


D.1.1

SO 102

DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	<i>Klajm.</i>	ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA www.doprplan.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
ZPRACOVAL	ING. DAVID FEKETE	<i>Fekete</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Štaš</i>		
OBJEDNATEL: KRAJ VYSOČINA				
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: VYKLANTICE, BURENICE, KOŠETICE		
AKCE:	III/1281 KOŠETICE - VYKLANTICE, PD		DATUM	06/2021
ČÁST:	SO 102 - SILNICE III/1281 (2.ÚSEK, KM 0,468 - 1,860)		MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA:	PROPUSTKY		STUPEŇ	DUSP
			ZAK. ČÍSLO	21004
			ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
			06.	

Propustek ev. č. 1281-6P v lokálním km 0,967 = provozním km 4,773



POHLED NA VTOK



POHLED NA VÝTOK

Propustek se nachází v lokálním km 0,967 a v provozním km 4,773. Délka propustku je 7,50 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 400. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,50x0,40 m) výšky cca 0,55 m a železobetonová římsa. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,75x0,40 m) výšky cca 0,65 m a železobetonová římsa. Propustek je ve špatném stavu a je navrženo jeho odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

Návrh nového propustku:

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 400. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude trouba seříznuta ve sklonu svahu a svah kolem trouby bude opevněn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny zálivkou s odolností proti XF4. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.

Propustek ev.č. 1281-7P v lokálním km 1,307 = provozním km 5,102



POHLED NA VTOK



POHLED NA VÝTOK

Propustek se nachází v lokálním km 1,307 a v provozním km 5,102. Délka propustku je 7,5 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 600. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (2,0x0,40 m) výšky cca 1,15 m a železobetonová římsa. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,8x0,40 m) výšky cca 1,25 m a železobetonová římsa. Propustek je ve špatném stavu, betonové čelo propustku na vtoku zasahuje do nezpevněné krajnice. Stávající okraje vozovky v místě propustku jsou ulámané a propadlé. Propustek je navržen k odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

Návrh nového propustku:

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 600. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude provedeno nové betonové čelo s železobetonovou římsou. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny zálivkou s odolností proti XF4. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.

Propustek ev. č. 1281-8P v lokálním km 1,606 = provozním km 5,400



POHLED NA VTOK

**POHLED NA VÝTOK**

Propustek se nachází v lokálním km 1,606 a v provozním km 5,400. Délka propustku je 7,5 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 600. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,8x0,40 m) výšky cca 1,1 m a železobetonová římsa. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,8x0,40 m) výšky cca 1,25 m a železobetonová římsa. Propustek je ve špatném stavu, betonové čelo propustku na vtoku zasahuje do nepevněné krajnice. Stávající okraje vozovky v místě propustku jsou ulámané a propadlé. Propustek je navržen k odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

Návrh nového propustku:

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 600. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude trouba seříznuta ve sklonu svahu a svah kolem trouby bude opevněn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny zálivkou s odolností proti XF4. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.